



蒙 矿管 26 02

报告编号：NMTJAQW-2026-00438

金属非金属矿山在用自卸汽车 检测检验报告

委托单位：内蒙古西金矿业有限公司

受检单位：内蒙古西金矿业有限公司

设备名称：矿用自卸汽车

型号规格：HD785-7

检测检验类别：定期检测检验

检测检验日期：2026 年 03 月 25 日

建议下次检测检验日期：2027 年 03 月 24 日

内蒙古自治区特种设备检验研究院



内蒙古白狼山有色金属检测研究院

内蒙古白狼山有色金属检测研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

报告编号: 0012409 2026-00000

共 11 页 第 4 页

报告编号: J01J009 2026-00000

共 11 页 第 5 页

检测项目表

检测项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测标准	检测结果
1	产地溯源	C	矿用自卸汽车应至少有一个能永久识别的产品标识,产地溯源应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家及制造地、车辆识别代号、额定载质量等信息。	符合	合格
2	排量	C	机动车排放应符合,各零部件完好、位置固定,无锈蚀。	符合	合格
3	水温装置	C	在发动机运转及停车时,水温、水泵、缸体、缸盖、耐久装置及所有连接部位均不应有漏水现象。	符合	合格
4	制动踏板	C	矿用自卸汽车制动踏板距离小于 10mm, 踏板行程应满足, 不应有磨损现象。	符合	合格
5	车速表指示误差	C	车速表指示误差 1、(km/h) 与实测车速 1、(km/h) 的绝对值符合下列关系: $0 \leq 1 - 1.2 \leq (1/15) + 1$	符合	合格
6	最小转弯半径	C	最小转弯半径应符合《GB 1589-2016》的要求, 当无规定时, 应不大于下表规定的数值。	符合	合格
7	变速器	C	变速器应能正常换挡, 且换挡时应使驾驶员在换挡上感到	符合	合格
8	制动系统	C	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
9	制动系统	C	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
10	制动系统	C	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
11	制动系统	C	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
12	制动系统	C	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测标准	检测结果
12	方向自由行程	L	矿用自卸汽车方向自由行程最大自由转动量不允许大于 20°。	符合	合格
14	转向轮定位	3	转向轮定位应符合《GB 1589-2016》的要求, 以	符合	合格
15	制动踏板	1	制动踏板应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
16	制动系统	1	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格
17	制动系统	1	制动系统应能正常制动, 且制动时, 制动、水温、	符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验检测研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

报告编号：NMJ-JAQF-2026-00138

共 11 页 第 5 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
18	应急制动	A	矿用自卸汽车的应急制动系统应具有应急特性或能与行车制动分开的系统，应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。 应急制动性能应满足： a) 自重小于或等于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的路面、干燥的平整路面上，以 (22 ± 3) km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32 km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。 b) 自重大于 32000 kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在纵向向下坡度为 $(9\pm 1)\%$ （因使用现场条件所限不能满足坡度要求时，可根据现场道路情况确定试验坡度）、充分压实的坚硬、干燥的平整路面上，以 (25 ± 2) km/h 的制动初速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 3 中的应急制动系统距离。 符合	自重大于 32000kg 制动初速度：23.9m/h 经计算，表 3（见第 9 页）规定的应急制动距离： $\leq 16.92a$ 符合	合格
19	停车制动	A	停车制动应能使矿用自卸汽车即使在设有驾驶员的情况下，也能停在上、下坡道上，驾驶员必须在座位上就可以实现停车制动。 在满载状态下，停车制动装置应使矿用自卸汽车在坡度为 15%、轮胎与路面间的附着系数不小于 0.7 的坡道上正、反面两个方向保持固定不动，其时间不应少于 5 min，现场不具备试验坡度时，可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。 矿用自卸汽车应设置制动灯、制动灯、示廓灯、转向灯、倒车灯、倒车灯、灯具应安装牢固、完好有效，不允许因振动而松动、损坏、失去作用或改变光轴方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，开关的位置应保证驾驶员不离开座位就能操纵，仪表板上应设置仪表灯，矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受灯光总开关的控制。	符合	合格
20	灯光设置	B		符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验检测研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

报告编号：NMJ-JAQF-2026-00138

共 11 页 第 7 页

检测检验项目表

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测检验结果	单项判定
21	前、后转向灯、危险警告灯、制动灯	C	矿用自卸汽车的前、后转向灯、危险警告灯及制动灯白天在距离 100m 处应能被观察到其工作状况，制动灯的危险警告灯应大于后位灯，对检修位置、功能相同的灯具约亮度和亮色应无明显差异。 前位灯应有近、远光切换装置，并且当近光变为近光时，所有远光应能同时熄灭，同一车上所有前位灯不允许左、右侧亮，近光灯又及开关。 矿用自卸汽车应设置具有连续及声光报警的喇叭，工作应可靠，其性能应满足：在距车前 2 s、离地高 1.2 m 处测量时，其声压不小于 90 dB (A)。 轮胎胎面不允许因局部磨损暴露出胎面花纹，轮胎胎面不允许有影响使用的缺陷，异常磨损和变形，轮胎胎面胎面上不允许有足以暴露出胎面花纹的破裂和剥落，同一轴上的轮胎规格和胎纹应相同，轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 车架不应有变形、锈蚀和裂纹，螺栓和铆钉不应缺少或松动，前、后桥不应有变形和裂纹，车架与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松动或移位。 装有离合器矿用自卸汽车，其离合器应接合平顺，分离彻底，工作时不允许有异响、抖动或不正当打滑等现象，离合器彻底分离时，踏板力不应大于 300N。 装有变速器的矿用自卸汽车，换挡时齿轮应啮合灵活，互锁、自锁和倒档锁装置应有效，不允许有乱挡和自行跳挡现象；运行中应无异响；换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉，在换挡杆上应有驾驶员在驾驶室座位上即可容易识别变速器挡位位置的标志，若换挡杆上端以标志，则应布置在换挡杆附近易于部位。	符合	合格
22	前照灯	B		符合	合格
23	喇叭	B		114.6 dB(A)	合格
24	轮胎	C		符合	合格
25	车架、车桥	C		符合	合格
26	离合器	C		无此项	/
27	变速器	C		符合	合格

内蒙古自治区特种设备检验研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

報告編號: NRTJQIF-2026-00438

共11页 第8页

检测试验项目表

序号	项目/参数	项目/典型	技术要求	检测/检验结果	单项判定
28	传动轴	C	传动轴在运转时不允许发生振抖和异响,中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象,连接螺钉应齐全、可靠。	符合	合格
29	驱动桥	C	驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹,驱动桥工作应正常且不允许有异响。	符合	合格
30	车身和驾驶室	C	车身和驾驶室应坚固耐用,覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固,不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物(如尖角和锐边)。驾驶员座椅应具有足够的强度和刚度,固定可靠,驾驶员座椅的前后位置应可以调整。	符合	合格
31	车门和车窗	C	车门和车窗应启闭轻便,不允许有自行开启现象,门铰应牢固可靠。门窗应密封良好,无漏水现象,前风窗玻璃及两侧窗玻璃应完好。	符合	合格
32	空气调节装置	C	对于含有害矿尘的矿山,司机室应有良好的密封;深凹露天矿使用的矿用自卸汽车,其司机驾驶室应配备空气调节装置。	深凹露天矿使用,配备空气调节装置	合格
33	后视镜	C	矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜,车外后视镜和前下视镜应易于调节,并能有效保持其位置。	符合	合格
34	刮水器	C	前风窗玻璃应装刮水器,其刮刷面积应确保驾驶员具有良好的前方视野,刮水器应能正常工作。刮水器关闭时,刮片应能自动返回至初始位置。	符合	合格
35	灭火装置	B	矿用自卸汽车应备有有效灭火装置,便携式灭火装置应安装牢固并便于取用。	符合	合格
36	保护板	C	驾驶室侧门上应有保护板,以保证司机安全。	符合	合格

經行史館錄以京師舊臣未仕北朝者

趙聖朝御製詩林苑選卷之四

報告編號: NHTJJCW-2025-00432

國立臺灣大學

影印本

序号	项目/参数	项目类型	技术要求	检测方法	备注
37	尾气排放	B	自由加速试验法测得排气光吸收系数 $\alpha(\text{CO}) \leq 1500\text{m}^{-1}$ $\alpha(\text{NO}) \leq 900\text{m}^{-1}$ 自由加速试验时排气光吸收系数 1) 怠速气试式 ≤ 0.50 ; 2) 中速压式试 ≤ 0.70 ;	尾气分析仪检测, 油桶 怠速 CO NO 117 最高速 CO NO 188 232 自由加速试验时排气光吸收系数: 怠速 0.50, 中速压式 0.70	合格
38	驾驶员耳旁噪声	S	在怠速、空挡、驻车状态下且变速器处于空档, 发动机处于规定转速状态, 门窗紧闭所测得下侧的噪声及耳旁噪声值不超过 90dB(A),	89.6 dB(A)	合格
39	自卸机构	C	(1) 钩应具有举升、保持、下降功能, 举升液压系统应工作平稳, 不产生明显抖动现象,	符合	合格
备注	判定规则: A 类项目中, 有一项不合格则检验结论为不合格; B 类项目中, 有两项不合格则检验结论为不合格; C 类项目中, 有六项不合格则检验结论为不合格;				

附录2:

2. 要求：(自拟次序，自拟数量，自拟)

行车制动系数 β	γ (单位: m)	应急制动系数 β' (单位: m)
$\beta' / 4 \geq 0.1$	$2 - \gamma$	$\beta' / 20 \geq 0.1 (2 - \gamma)$

注 1: $v > 0$, 单位: km/h;
 注 2: 当制动初速度 $v \geq 32$ km/h 时, 以公式中数值 $0.1 (2 - \gamma)$ 值。

附表 3:

制動斷差要求 (白頭次不自重 ≤ 52000 磅)

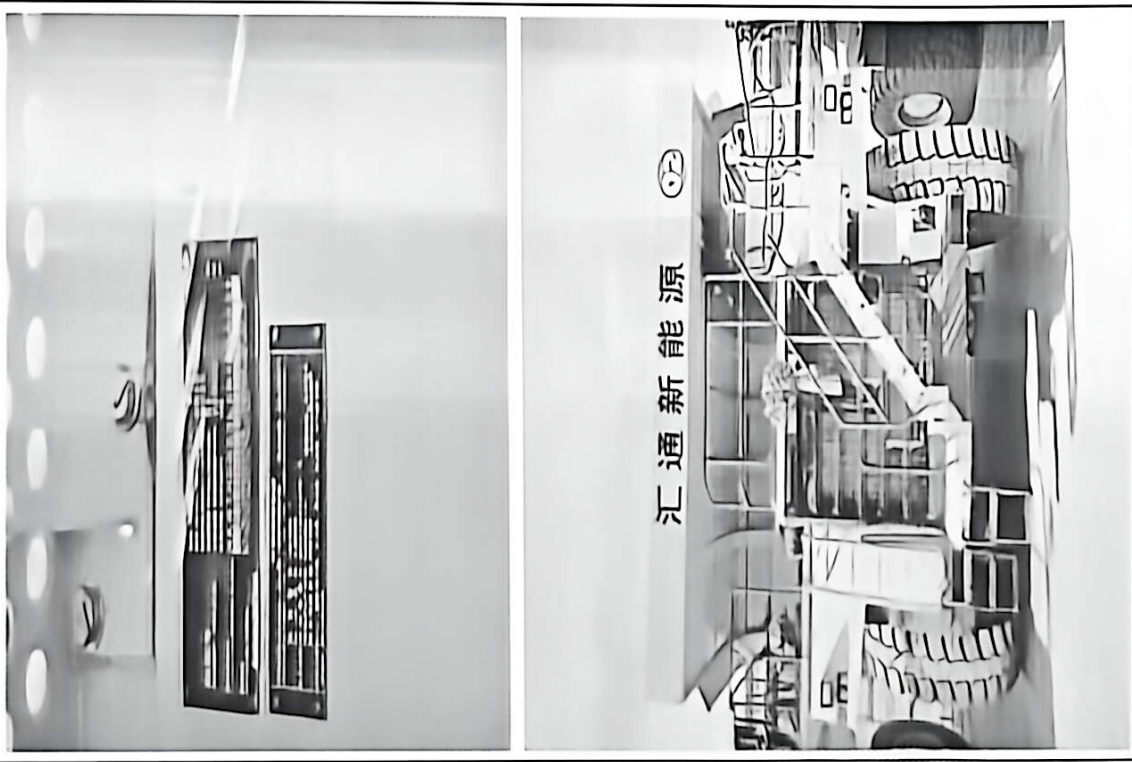
行车制动系数 β	β' (%)	β'' (km/h)	紧急制动系数 β'' (%)
注 1: $\beta > 0$, 单位为千分之一 (1/1000)			
注 2: α 是以百分数表示的坡度			

内蒙古自治区特种设备检验检测研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

报告编号: NMTJ-AQRC-2025-0001 共 10 页 第 10 页

检测设备照片



内蒙古自治区特种设备检验检测研究院

金属非金属矿山在用自卸汽车检测检验报告

报告编号: NMTJ-AQRC-2025-0001 共 11 页 第 11 页

报告意见和解释页

意见与解释

本报告结束, 以下空白。